

5. OGRAJE ZA PEŠCE (PEŠCE IN KOLESARJE)

5.1. Uvodni del

- Na skicah 5.2–5.7 so podane konstrukcijske rešitve, dimenziije in detailji za štiri tipe kovinskih ograj za pešce.
- V zgornjem delu slik je prikazan del prečnega prereza premostitvenega objekta s položajem ograj za pešce v odvisnosti od rešitve robnih vencev skladno s TSC 07.102.
- Vse štiri variantne rešitve ograj za pešce so višine 1,20 m ter so konstruirane iz cevnih ali pravokotnih kovinskih profilov z vertikalnimi ali z vertikalnimi in horizontalnimi polnili.
- **Cevno ograjo z vertikalnimi polnili** (slika 5.2) se uporablja za premostitvene objekte na G/R/L cestah pri hitrosti manjši od 50 km/h in višino robnika 18 cm. Možna je uporaba tega tipa ograje na AC za varovanje vzdrževalcev.
- **Ograjo z vertikalnimi profili** (slika 5.3) se uporablja za mestne ali primestne premostitvene objekte ali objekte na G/R cestah pri hitrosti manjši od 50 km/h in višino robnika 18 cm.
- **Ograja za vzdrževalce**, ki je prikazana na sliki 5.4 je visoka 1,20 m ter je konstruirana s horizontalnimi profili. Namenjena je za varen pristop vzdrževalcev na most in v območje mostu. Posebej je ekonomična pri daljših viaduktih na AC.
- Na sliki 5.6 je podana **rešitev za cevno ograjo z pravokotnimi profili** ali **cevno ograjo** za pešce brez dilatacij iz elementov dolžine 6–8 m. Prednost rešitve je lažja montaža, vzdrževanje in zamenjava poškodovanih delov.
- Na sliki 5.5 so podani detailji dilatiranja ograjnih elementov iz cevi in pravokotnih profilov. Na detailju A je detail dilatiranja cevnih ograj, na detailju B dilatiranje ograj iz pravokotnih profilov.
- Na sliki 5.7 so podani trije detailji sidranja ograj. Detailja A in B imata enako konusno odprtino $\Phi 17\text{cm}$ na vrhu, globine 22 cm, ki je ojačana s spiralo. V betonu robnega venca, naredimo odprtine, ki jih po sidranju ograje zapolnimo z betonom, zgornjo plast cca 2 cm pa z epoksidno malto.
- Za odvodnjo prostora za sidranje stebričkov cevne ograje ter kondenzne vode iz njih po detailju A je predvidena

vgradnja cevi $\Phi 18$ mm. Tak detail se uporabi v primeru, ko se montaža ograje ne vgradi v isti gradbeni sezoni kot robni venci.

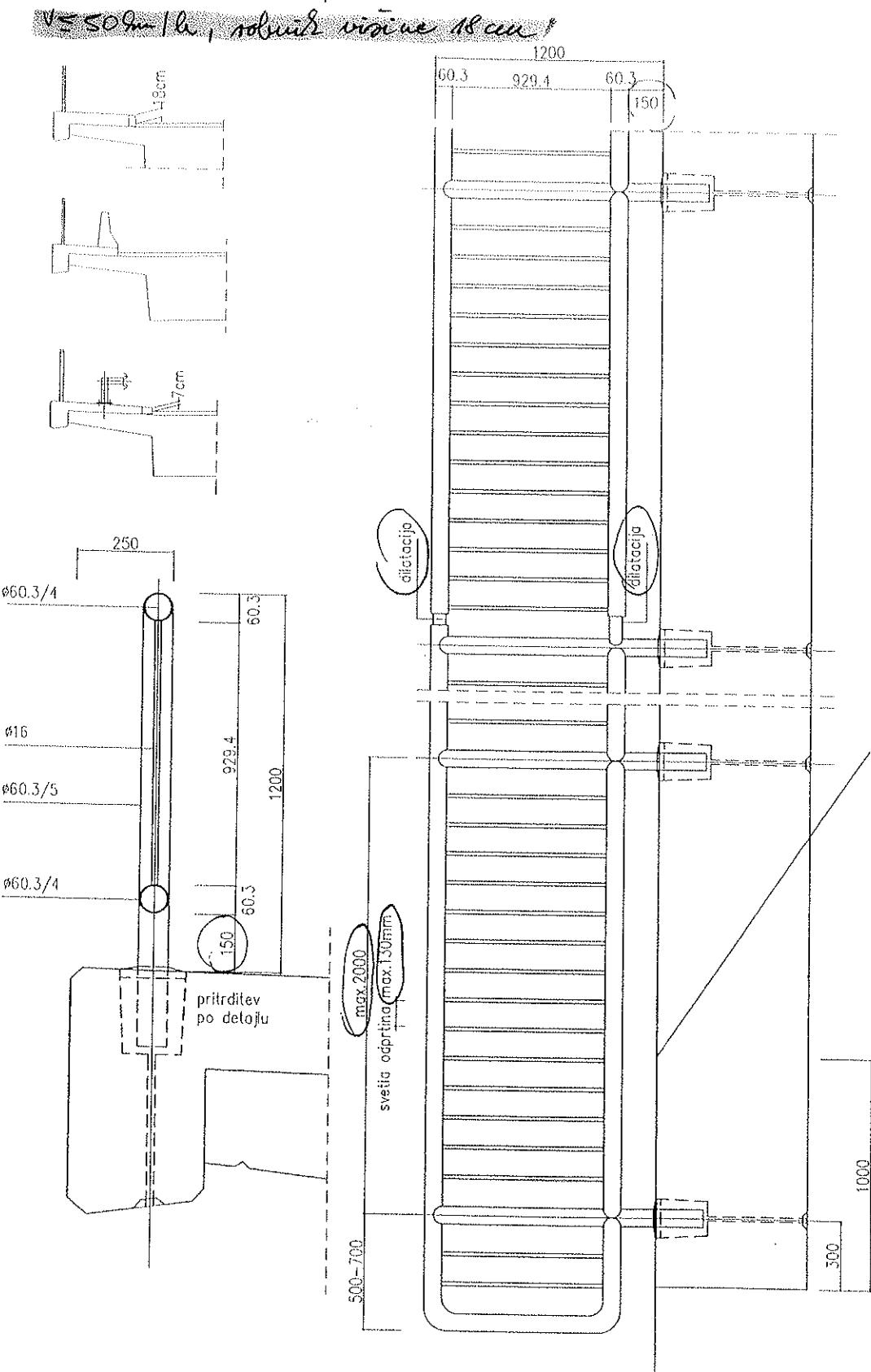
- Pri detailju B ni cevi za odvodnjo. V delu stebra nad vencem se pusti odprtina $\Phi 20$ mm, ki služi za odvod kondenzne vode iz cevne ograje. Možno je, da se tudi stebri ograje napolnijo z betonom, odprtine za odvod kondenzne vode pa se pustijo na vrhu stebrov.
- Sidranje stebričkov cevne kovinske ograje po detailju C predvideva, da se sidrna plošča naknadno pritrdi s 4 vijaki M10 dolžine 100 mm v epoksi malti. Pod sidrno ploščo se postavi epoksidna malta minimalne debeline 5 mm. S spremenljivo debelino malte se regulira naklon stebričkov.
- Če izvedba robnega venca traja več kot eno gradbeno sezono, je treba izvesti sidranje ograje po detailju C.
- Na sliki 5.8 je podana konstruktivna rešitev, dimenziije in detailji lesene ograje za pešce višine 1,20 m na cestah za hitrosti manjše od 50 km/h, ki se uporabljajo pri rekonstrukciji obstoječih ali izgradnji novih mostov na G/R/L cestah v gorskem okolju.
- Vplivi na ograje za pešce (pešce in kolesarje)

OBSTEJČA NK OGRAJI: Pri vseh ograjah (tudi pri službenih oz. servisnih hodnikih) je potrebno na zgornjem robu ograje predvideti vodoravno linearno obremenitev v velikosti 1,0 kN/m, ki lahko deluje v obe smeri.

V primeru, da takšne ograje niso dovolj zavarovane pred naletom vozil, npr. s togo ali deformabilno varovalno opremo, je potrebno nosilne elemente ograje dimenzionirati za učinkovanje z neobičajnimi obremenitvami (sila Ha). To učinkovanje ustrezha 1,25 kratni upornosti sidranja ograje.

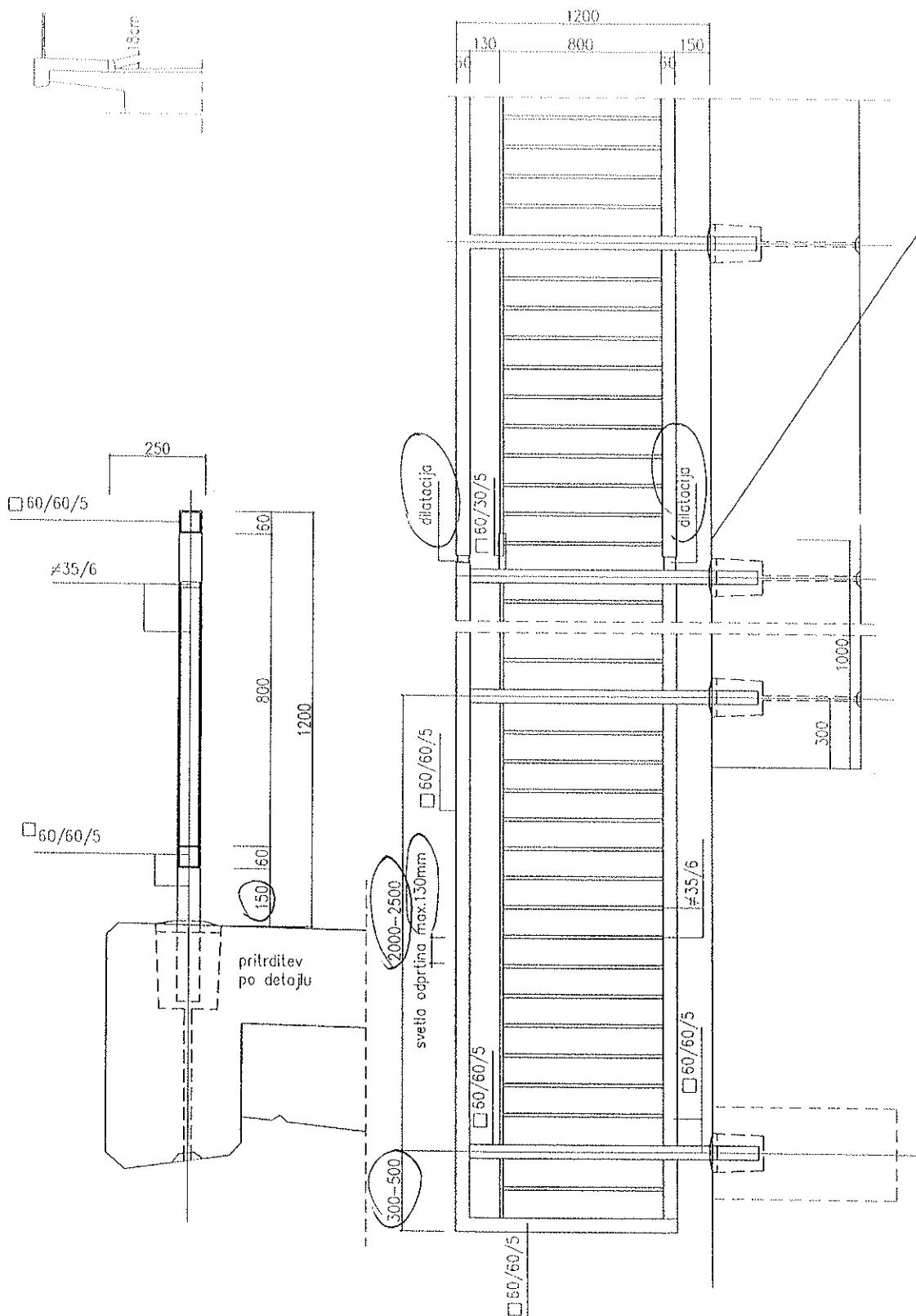
V kolikor se vpliva z omenjeno neobičajno obremenitvijo, pri izračunavanju nosilnih elementov ograje ni potrebno sočasno upoštevati tudi drugih prometnih obremenitev. V primeru b) pri dimenzioniraju sosednjih konstrukcijskih elementov ni potrebno vplivali z linearno obremenitvijo ± 100 kN.

5.2. Cevna ograja z vertikalnimi polnilni



TEHNIČNA SPECIFIKACIJA 07.103 OGRAJE NA CESTNIH OBJEKTIH

5.3. Ograja iz pravokotnih profilov z vertikalnimi polnili



5.4. Cevna ograja s horizontalnimi polnili

(ograje na vzdrezane valce)

